

Gołdap, dnia 25 maja 2017 r.

ZDP.6730.61.1.574.2017.MN

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.), § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), a także upoważnienia Zarządu Powiatu Gołdapskiego z dnia 8 stycznia 2003 r. nr OR.0114-2/03 dla Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi Leszka Kowalewskiego do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy,

- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Banie Mazurskie, ul. Konopnickiej 26, 19-520 Banie Mazurskie wniesionego w dniu 23 maja 2017 r., o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1734 N ul. Kościuszki w Baniach Mazurskich do działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 463,

z e z w a l a m

Gminie Banie Mazurskie na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej oznaczonej numerem 1734 N w Baniach Mazurskich do działki o numerze ewidencyjnym 463 (zgodnie z załącznikiem graficznym) na czas nieokreślony (z zastrzeżeniem, że w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 – ech lat decyzja niniejsza wygasa), na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykragłone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m.
4. Szerokość każdego zjazdu winna być nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze.
5. Zjazd należy wykonać w krawężnikach wtopionych. Na styku krawędzi zjazdów i jezdni drogi powiatowej nr 1936N należy zastosować krawężnik wtopiony lub opornik.
6. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu winna być twarda (np. z kostki betonowej).
7. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogowej winno być dostosowane do jej ukształtowania.
8. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu powinno być nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
9. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni winny być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
10. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
11. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt winien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym.
12. Za skutki wynikłe z lokalizacji zjazdu w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu – Zarząd Dróg powiatowych nie będzie ponosił odpowiedzialności.

inż. Mirosław Wojsław **Za zgodność z oryginałem**
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-52/01

Niniejsza decyzja nie stanowi zgody Zarządcy Drogi Powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

Uzasadnienie

Określone w decyzji parametry techniczne zjazdów są zgodne z wymaganiami określonymi w § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), spełniają wymogi dotyczące bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w rejonie planowanej inwestycji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Strona zobowiązana jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

Z wnioskiem o wydanie powyższego zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym ulicy powiatowej należy zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi, ul. Gumbińska 2a.

Termin wykonywania prac w pasie drogowym drogi powiatowej należy uzgodnić z ZDP w Gołdapi.

Przed wejściem w pas drogowy drogi powiatowej należy opracować tymczasowy projekt organizacji ruchu /w 3-ech egz./ na czas wykonywania robót, zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Gołdapi i ZDP w Gołdapi oraz zatwierdzony przez Starostę Gołdapskiego.

Z up. Zarządu Powiatu
[Podpis]
mgr inż. Leszek Kowalewski
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi

Otrzymują:

1. Gmina Banie Mazurskie, ul. Konopnickiej 26, 19-520 Banie Mazurskie
2. a/a.

Za zgodność
z oryginałem
[Podpis]
Inż. Mirosław Wojsław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr 501/A-5291